



Boutersem

DECEMBER 2022, NR. 3 | V.U. ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

Voorwoord

Beste inwoners,

Federale en gewestelijke materies

Ik kan mij voorstellen dat op dit ogenblik de meesten van ons meer begaan zijn met federale en gewestelijke materies dan met gemeentelijke.

Velen van ons hebben hun energierekening drastisch zien verhogen. Hoewel de federale regering maatregelen heeft aangekondigd, moet ik vaststellen dat er weinig tot niets beslist is. Blijven de kerncentrales langer open? Zullen de superwinsten extra belast worden? In deze moeilijke tijden wil de VREG het capaciteitsstarief invoeren, terwijl amper 30 procent van de Vlamingen een digitale meter heeft. Gelukkig is Zuhail Demir er. Zij probeert dat te verhinderen.

Over de federale begroting: dat gepruts is kenmerkend voor de regering-De Croo. Ons land heeft het grootste tekort van Europa. Dat belemmert de slagkracht van toekomstige regeringen, want de interestuitgaven zullen alleen maar stijgen.

Gemeentelijke materies

Verkeersveiligheid staat hoog op de agenda van onze partij. Om mensen vaker de fiets te laten nemen, zijn er veilige wegen nodig.

• Nieuwe, veilige fietspaden

Deze coalitie legt meer dan acht kilometer nieuwe fietspaden aan. We willen op korte tijd vijftig jaar achterstand ten opzichte van andere gemeentes wegwerken.

André Bollion, voorzitter



• Alternatieve fietsroute voor de Smidstraat

Fietsers die van Neervelp komen, hoeven niet meer door de Smidstraat te rijden. Zij zullen naar Eyckeveld kunnen via een nieuwe fietsweg en de Brugstraat. Dat project komt de verkeersveiligheid van fietsers ten goede. Het bestuur van N-VA Boutersem is trots op schepen Maarten Devroye voor zijn briljant idee. We kijken al uit naar de realisatie ervan. Verder in dit huis-aan-huisblad kan u het hele verhaal lezen.

• Snelheidsbeperking voor wagens

We willen dat meer mensen de fiets nemen, maar ze moeten dat op een veilige manier kunnen doen. Op die plaatsen waar er geen fietspad aangelegd kan worden, mogen fietsers geen gevaar lopen. Daarom voeren we een snelheidsbeperking voor wagens in. Daarover geeft fractievoorzitter Nicolas Bollion in deze uitgave meer info.

N-VA Boutersem heeft duidelijke standpunten over waar het met onze gemeente naartoe moet. De waarheid hebben we natuurlijk niet in pacht. Andere partijen beweren dat er voor bepaalde voorstellen geen draagvlak bij de bevolking is. Hoe weten zij dat? Daarom vindt u in dit huis-aan-huisblad een enquête om het gemeentelijke beleid te beoordelen en om suggesties te doen.

N-VA Boutersem wenst u een gelukkig en voorspoedig 2023!



NIEUWJAARSRECEPTIE

Met medewerking van Theo Francken en Jonathan Holslag

Zondag 15 januari 2023

om 15 uur

Polyvalente zaal
Kerkomsesteenweg 45 in Boutersem



Alternatieve fietsroute voor de Smidstraat

Fietsers kunnen binnenkort van Neervelp naar Eyckeveld via een nieuwe fietsweg en de Brugstraat. Door de Smidstraat hoeven ze niet meer te fietsen. Dat idee van schepen Maarten Devroye zorgt voor een betere verkeersveiligheid.

Fietsveilige gemeente

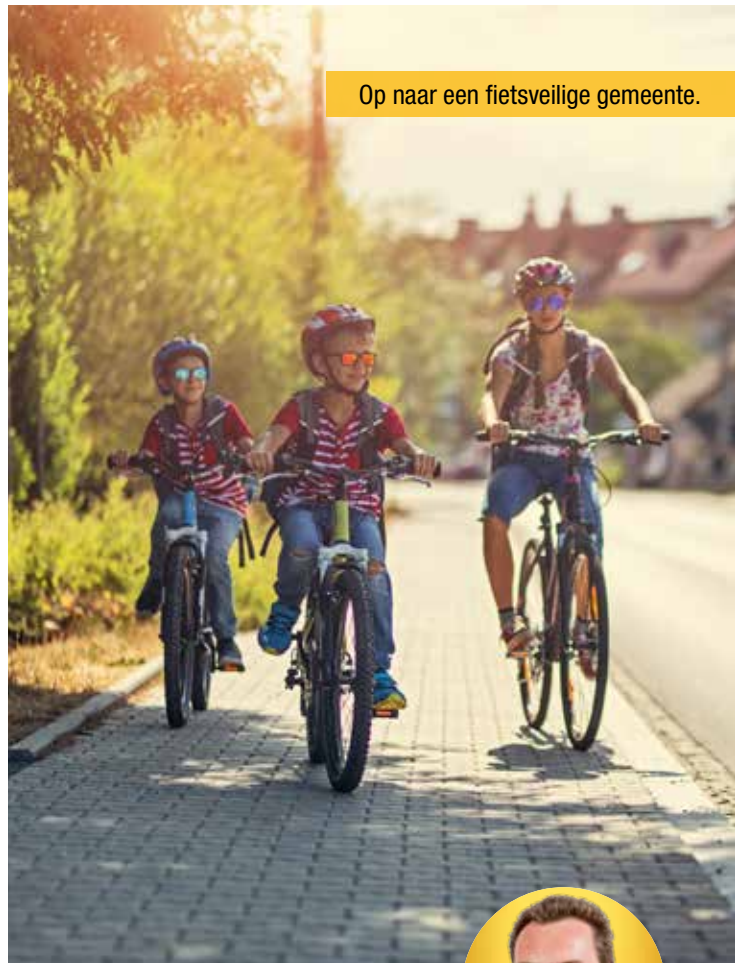
We willen van Boutersem een fietsveilige gemeente maken. De voorbije maanden hebben we een grote stap in de goede richting gezet. De Smidstraat is onvoldoende breed en de bebouwing maakt het onmogelijk om langs beide zijden van de rijbaan een degelijk fietspad aan te leggen naast het voetpad. Een alternatieve fietsroute is dan de enige oplossing. De Neervelpsestraat, Smidstraat en Stationsstraat maken deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF). Daarom willen wij een alternatieve fietsinfrastructuur aanleggen via de trage wegen parallel aan de Smidstraat tussen de Neervelpsestraat en Brugstraat.

Voorontwerp

Eind oktober hebben wij het voorontwerp van het alternatieve fietspad voor de Smidstraat voorgesteld. Het wordt een veilig tweerichtingsfietspad dat parallel aan de Smidstraat loopt tussen de Neervelpsestraat en Brugstraat. In de Brugstraat sluit het fietspad ter hoogte van Camerveld aan op de fietsstraat. Die aanpassingen zorgen voor een veilige verbinding van de dorpskern met het station. De nieuwe fietsroute van zeshonderd meter lang zal ongeveer 400.000 euro kosten. De provincie zal het grootste gedeelte daarvan betalen, omdat het gaat om een Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk.

Definitief ontwerp

Nu het voorontwerp klaar is, maken we een definitief ontwerp. We kunnen dan de nodige rooilijnen vastleggen, zodat we de aanpalende eigenaars correct kunnen vergoeden. Wij zijn alvast enthousiast!



Op naar een fietsveilige gemeente.



Maarten Devroye
Schepen

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

N-VA Boutersem pleit voor uitbreiding zone 30

Boutersem scoort minder goed op verkeersveiligheid dan andere gemeentes. Uit de gemeentemonitor blijkt dat onze burgers daarvoor niet snel korte afstanden met de fiets of te voet afleggen. De invoering van een snelheidslimiet kan daar verandering in brengen.

Volgens experts verbetert de invoering van een zone 30 langs erftoegangswegen en ontsluitingswegen de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Uit onderzoek blijkt dat onze inwoners dat helemaal zien zitten.

In welke straten?

De snelheidsbeperking wordt niet in alle straten ingevoerd. We keken naar een aantal kenmerken alvorens de beslissing te nemen:

- ➔ Gaat het over een erftoegangsweg, ontsluitingsweg of verbindingsweg?
- ➔ Is het een straat met een- of tweerichtingsverkeer?
- ➔ Is de straat voldoende breed voor twee auto's om elkaar te kruisen?
- ➔ Is er al een fiets- en/of voetpad aanwezig?
- ➔ Maakt de straat een bocht?
- ➔ Hoe druk is het verkeer er?

Wanneer van toepassing?

Het plan zal nog tijdens deze legislatuur besproken worden in het schepencollege.



Nicolas Bollion, fractievoorzitter

Enquête N-VA Boutersem: vertel ons wat u echt denkt

Wat moet er volgens u veranderen in onze gemeente? Wat kan er beter? Op die vragen wil N-VA Boutersem graag uw antwoord kennen. We hebben natuurlijk zelf duidelijke en onderbouwde standpunten, maar we zijn nieuwsgierig naar wat er leeft bij de bevolking. Misschien heeft u wel frisse ideeën die u met ons wil delen. Neem zeker even de tijd om deze vragenlijst te beantwoorden.

Bedankt!
N-VA Boutersem

U kan de enquête invullen via de link op onze website www.n-va.be/boutersem of de bijgevoegde enquête deponeren in de vermelde brievenbussen.



Brievenbussen:

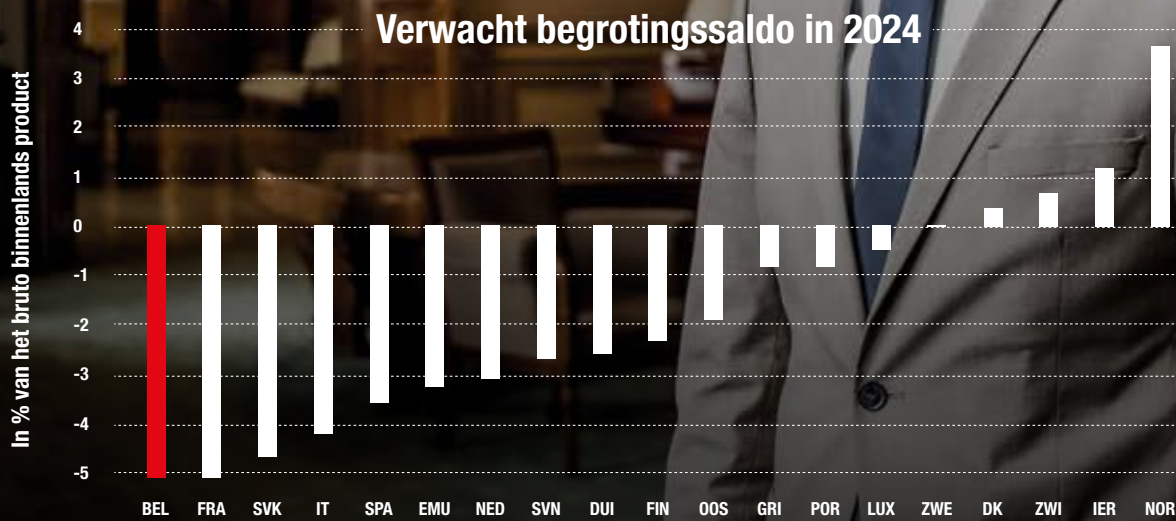
Aarschotsebaan 41
Brugstraat 8
Moffelstraat 5
Honsemsestraat 66
Torenhofstraat 28



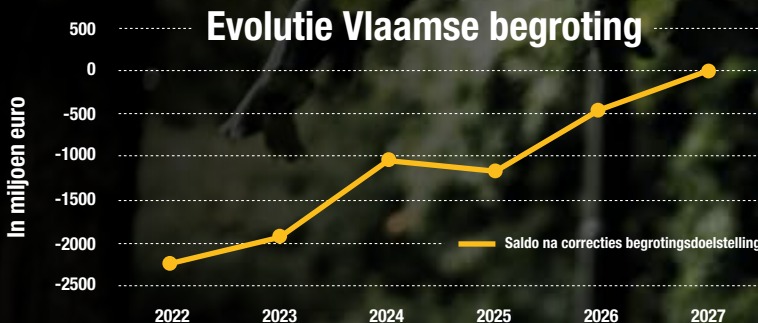
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE