



Boutersem

MEI 2022, NR. 1 | V.U. ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

Beste inwoners,

Sommigen maken zich zorgen over de toename van het aantal woningen in onze gemeente en spreken zelfs van bouwwoede. Volgens hen is onze gemeentelijke infrastructuur hier niet op voorzien. Ze verwijzen dan naar de capaciteit van de scholen, van riolering en de fietspaden (HLN dd. 6/4/2022).

Dat zijn net punten waar deze coalitie hard aan werkt: we zetten een nieuw schoolgebouw dat berekend is op de toekomstige noden. Het aantal inschrijvingen loopt op dit moment trouwens terug door de dalende geboortecijfers van de afgelopen jaren. Boutersem haalt in een snel tempo zijn achterstand wat betreft riolerings- en zuiveringsgraad in, en we leggen tal van nieuwe fietspaden aan.

Open ruimte

Het landelijke karakter van onze gemeente is erg belangrijk. Dat is niet zozeer afhankelijk van het aantal inwoners, maar eerder van waar je welke bebouwing toelaat. We kozen voor inbreiding met individuele woningen in de bestaande dorpskern Boutersem, waardoor de open ruimte gevrijwaard blijft, geheel conform de aanbevelingen van hogere overheden. We investeren fors in natuur met de herbestemming van de zandgroeve in Kerkom, de openstelling van Butselbos en de creatie van het Bos van de Hoop.

Volgens Vooruit wil de gemeente het aantal inwoners zeer snel laten stijgen, enkel om de begroting te laten kloppen via een snelle groei van de belastingbasis. Ons meerjarenplan voldoet echter aan de Vlaamse regels uitgaande van een bescheiden toename van de bevolking. Trouwens, zonder de sterke bevolkingsgroei in de voorbije legislaturen zou

Boutersem het nu moeten stellen met minder voorzieningen, hogere belastingen of een combinatie van beiden. De pot verwijt de ketel...

Waarom blijft Vooruit vasthouden aan het behoud van politieke vertegenwoordiging in de adviesraden terwijl de cultuurpactcommissie stelt dat het niet de bedoeling is dat de politiek zichzelf adviseert en het gemeentebestuur, dat hier een einde aan wil maken, gelijk geeft?

Gemeenteraden live

Waarom blijft Vooruit aandringen op live uitzending van de gemeenteraden nu de coronacrisis voorbij is, wetende dat dit ons ettelijke tienduizenden euro zal kosten, waarvan een flink deel recurrent, en dit voor hooguit enkele tientallen inwoners die hier gebruik van zouden maken? In onze regio zijn er slechts enkele gemeenten die dit systeem behouden na corona. Die zijn echter allemaal veel groter, waardoor dit systeem per inwoner een stuk minder kost en meestal hebben ze ook een hoger gemiddeld inkomen.

Storm heeft een nieuwe aanvraag ingediend voor de bouw van 6 windturbines in Boutersem en Tienen. Het schepencollege gaf een voorwaardelijk gunstig advies. Wij stemden tegen. Hoegaarden heeft bezwaar ingediend bij Tienen, dat ook een ongunstig advies gaf.

In deze uitgave vindt u ook een eerste pakket voorgestelde maatregelen voor onze handelaars.

André Bollion
voorzitter N-VA Boutersem



Gezamenlijke activiteit van N-VA Boutersem en Bierbeek

Zondag 10 juli 2022, Schuttersveld in Neervelp-Boutersem

- 13u30 Ontvangst
- 14u00 Toespraak door de voorzitters
- 14u30 Geleide wandeling door Neervelp
- 16u00 Taart, koffie en streekbieren

**11 JULI-
VIERING**



Windpark E40: N-VA stemt tegen in schepencollege

In augustus 2019 dienden Storm en Elicio een vergunningsaanvraag in voor de bouw van 19 windturbines langs de E40. Die werd door de bevoegde minister geweigerd. In januari 2020 werd beroep aangetekend bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Een uitspraak wordt verwacht in de loop van 2022.

Op 25/6/2020 heeft het Europees Hof van Justitie de Vlaamse windturbijnennormen zoals vastgelegd in Vlare II Afdeling 5.20.6 van 2011 ongeldig verklaard omdat er geen milieu-effectenbeoordeling werd uitgevoerd. Concreet betekent dit dat deze normen niet wetenschappelijk onderbouwd zijn. Op 17/7/2020 heeft de minister een decreet uitgevaardigd waarbij Afdeling 5.20.6 toch geldig blijft uiterlijk tot 24/6/2023 waarna er normen moeten komen die MER gevalideerd zijn.

Bezwaarschriften

In december 2021 heeft Storm een nieuwe aanvraag ingediend voor 6 van de oorspronkelijke 19 turbines, nl. deze gelegen op het grondgebied van Boutersem en Tienen. Deze turbines liggen in de nabijheid van Willebringen, Kumtich en Hoksem. Het schepencollege van Boutersem heeft op 1/3/2022 een voorwaardelijk gunstig advies gegeven. Vier van de leden van het college (CD&V en VLD) steunden dit advies. Schepen Maarten Devroye (N-VA) stemde tegen. Ons volledige standpunt kan je lezen op onze Facebookpagina. In totaal



Een delegatie van N-VA Boutersem in gesprek met Zuhal Demir. (vlnr) André en Nicolas Bollion, Marie-Rose Barbier, Zuhal Demir, Gilberte en Christine Rummens.

werden 241 bezwaarschriften ingediend waarvan er één duidelijk stelt dat de molens te dicht bij natuurgebieden liggen (Snoekengracht en Hoegaardse Valleien) waardoor veel schade zal aangericht worden aan vogels en vleermuizen.

In de aanvraag berekende men het geluid van de zes turbines als zij op maximale capaciteit draaien, voor 19 woningen gelegen in de drie woonkernen. Men stelt vast dat het geluid minder bedraagt dan 44 dB(A) overdag, maar meer bedraagt dan 39 dB(A) 's avonds en 's nachts. De turbines zullen dan ook trager draaien tijdens de avond en nacht om te voldoen aan de normen. In tegenstelling tot de eerste aanvraag heeft men bij de nieuwe aanvraag geen rekening meer gehouden met het bestaande omgevingsgeluid afkomstig van de E40. Dat laatste werd vastgesteld bij de aanvraag van 2019. Uit een analyse van

het omgevingsgeluid stellen wij vast dat de geluidsnormen, 44 en 39 dB(A), zonder windmolens al overschreden worden in 75% van de gevallen voor Willebringen en zelfs in 95% van de gevallen voor Hoksem.

Niet verantwoord

Daarom vinden wij dat het niet verantwoord is om de inwoners van deze drie woonkernen nog extra te belasten met geluid bovenop het al bestaande geluid van de E40, temeer daar deze normen geen wetenschappelijke basis hebben en in 2023 pas zullen vastgelegd worden. Op 3 mei heeft minister Zuhal Demir beslist dat deze 6 windturbines niet mogen gebouwd worden omwille van het feit dat deze turbines voorzien zijn in een gebied dat belangrijk is voor akkervogels.

André Bollion, voorzitter

Mobiliteit en infrastructuur: grondige vernieuwing

De voorbije drie jaar werden heel veel werken uitgevoerd die de mobiliteit in onze gemeente ten goede komen. Een overzicht.

- Fietspaden langsheen Willebringsestraat, brug Verrijck-Willebringen, brug Willebringen-Kumtich, Malendriesstraat, Binkomstraat, Kerkomsesteenweg in Kerkom, oprittencomplex E40 en Neervelpsestraat.
- Nieuwe riolering en wegdek in heel Kerkom, langs de Willebringsestraat, Torenhofstraat, Smidstraat, Stationstraat en Neervelpsestraat.

De voorbije decennia werd onze weginfrastructuur verwaarloosd op uitzondering van sporadische oplapwerken en slemlagen kort voor de verkiezingen. De tijd was aangebroken voor grondige

vernieuwing en deze werkzaamheden gaan de komende 3 jaren door. Waar mogelijk laten wij de vernieuwing van het wegdek samenvallen met rioleringswerken en de aanleg van fietspaden.

Volgende werken zijn gepland:

- Meldertsestraat: wegdek, fietspaden
- Ooienbergstraat, Katspoelstraat en Klein Heidestraat: wegdek en riolering
- Kerkomsesteenweg: wegdek en fietspaden

Volgende werken zijn al gestart:

- Alternatieve fietspad van Neervelpse-

straat naar Brugstraat

- fietssnelweg F24 van Bierbeek naar Boststraat

We zijn ons ervan bewust dat deze werkzaamheden gepaard gaan met overlast, maar wij stellen alles in het werk om deze tot een minimum te beperken. Voor meer informatie over deze werken, o.a. start-datum, verwijzen wij naar de website en Facebookpagina van N-VA Boutersem.

Maarten Devroye,
schepen van Mobiliteit



5

voorstellen om onze lokale handelaars te helpen



1

Bizz Locator

We integreren de widget van de Bizzlocator op de gemeentelijke website. Bizzlocator is een advertentieruimte voor bedrijfstgoed, en maakt de zoektocht naar geschikt bedrijfstgoed makkelijker voor handelaars.

Daardoor kunnen zoekers ook direct vragen richten aan de gemeente en beschikt het gemeentebestuur over statistische gegevens over zoekgedrag, waardoor de gemeente beter zicht krijgt op de noden van handelaars.



2

Gemeentelijke website

De informatie voor handelaars op onze site is eerder beperkt. Nu staat er enkel wat basisinformatie en enkele links voor starters, waarvan er enkele zelfs niet meer geldig zijn.

Er is al een pagina waarop lokale handelaars hun onderneming kunnen voorstellen. Dit is geen site die door de gemeente wordt beheerd, maar door '100% Lokaal'. Blijkbaar is niet iedereen goed op de hoogte van de mogelijkheden die dit platform biedt. We zetten daarom de handleiding om dit platform te gebruiken op onze site, en voeren een promotiecampagne voor dit instrument op de website, Facebook en in het informatieblad, met verwijzing naar deze handleiding.



3

Ondernemersbrochure

De gemeente zal een ondernemersbrochure creëren waarin alle mogelijkheden, verplichtingen en contactgegevens van alle bestuursniveaus gebundeld zijn.



4

Minder-hinder-maatregelen

Wegenwerken zijn noodzakelijk, maar zorgen ook voor ergernis. Op de website van de gemeente kan een pagina worden voorzien die actuele informatie geeft over de stand van zaken, verdere planning, omleggingen, bereikbaarheid, parkeergelegenheid, contactpersonen,...

We creëren een nieuwsbrief over de voortgang, planning en andere info die ook op de webpagina over de werken wordt voorzien.

Er komt een Whats App-groep om de communicatie en informatiedoorstroming over wegenwerken te verbeteren. Hierin worden de contactpersonen van de wegenwerken en de aannemer opgenomen, naast vertegenwoordigers van de inwoners van de betrokken straten en eventueel van de politie.



5

Lokaal aankoopbeleid

Ondernemers schrikken vaak terug voor de samenwerking met de gemeente omdat ze de procedures te weinig kennen of omdat zij in het verleden al slechte ervaringen hadden met de lokale overheid (opdrachten op maat van bepaalde ondernemers of producten, geen transparante beoordeling, enz.).

We stellen voor opdrachten op te splitsen in verschillende taken, zodat ook kleinere spelers in aanmerking komen.



Nicolas Bollion,
fractieleider



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Theo Francken
Kamerlid