

Boutersem

OKTOBER 2022, NR. 2 | V.J. ANDRÉ BOLLION, BRUGSTRAAT 8, 3370 BOUTERSEM



boutersem@n-va.be



www.n-va.be/boutersem



N-VA Boutersem

Beste inwoner

In dit huis-aan-huisblad vindt u artikels van onze fractievoorzitter Nicolas Bollion over het **stikstofakkoord**. Verder licht schepen Maarten Devroye de realisaties op het vlak van **fietsinfrastructuur** toe en de projecten die in de pijplijn zitten, waaronder het Hoppinpunt aan het station van Verrijk.

Ik wil het hebben over de **stijgende energieprijzen** en de **inflatie**. Die hebben een impact op onze gemeentelijke begroting. De energiekosten gaan de komende maanden en jaren fors stijgen. Door het systeem van automatische indexering stijgen ook de lonen en wedden van het gemeentepersoneel. De kosten in de bouwsector stegen de laatste maanden met meer dan twintig procent. Dat betekent een aanzienlijke meerprijs van geplande investeringen. Door de automatische indexering stijgt het belastbaar inkomen van onze inwoners en daardoor zullen de gemeentelijke inkomsten uit de personenbelasting stijgen. Die extra inkomsten ontvangen we pas einde 2023 of begin 2024 terwijl de extra uitgaven al in 2022 voelbaar zijn. Dat moet ons als gemeente aanzetten tot voorzichtigheid in onze uitgaven.

Moest het probleem beperkt blijven tot wat ik zojuist beschreef, dan zou ik mij niet veel zorgen maken. **Maar er komen ergere dingen op ons af**. Doordat de prijs van elektriciteit gebaseerd is op de gasprijs, maken de producenten van elektriciteit opgewekt door nucleaire, wind- en zonne-energie torenhoge winsten ten

koste van andere bedrijven en de gezinnen. Sommige gezinnen zien hun voorschotfactuur verachtvoudigen en er zijn bakkers die hun zaak moeten sluiten omwille van de onbetaalbare gasprijs. Voor de lage en gemiddelde inkomens en zeker voor personen die genieten van een sociale uitkering, volstaat de indexering niet om de gestegen energiekosten te compenseren. Conner Rousseau pleit voor een speciale belasting op de uitzonderlijke winsten van de energiebedrijven. De opbrengst daarvan zou gebruikt worden om gezinnen en bedrijven te ondersteunen. Plafonnering van de gasprijs is ook een optie, maar daarvoor kijkt men naar Europa.

Doordat gezinnen steeds meer moeten uitgeven aan energie, gaan de andere consumptieve uitgaven verminderen en zal het macro-economische inkomen dalen. Bart De Wever voorspelt dat wij afstevenden op een joekel van een recessie en Alexander De Croo spreekt van een oorlogseconomie. **Waarop wacht onze federale regering – die bevoegd is voor het prijsmechanisme – in hemelsnaam om in te grijpen?** Oorlogsomstandigheden vereisen speciale maatregelen. Daarom vraagt N-VA Boutersem om elke uitgavepost grondig te onderzoeken naar zijn noodzakelijk- en wenselijkheid. Ik heb er het volste vertrouwen in dat dat binnen onze coalitie zal gebeuren.

André Bollion
Voorzitter N-VA Boutersem



N-VA Boutersem nodigt u uit op haar SPAGHETTIDAGEN

Zaterdag 12 november van 17 uur tot 21 uur
Zondag 13 november van 11.30 uur tot 15 uur

Boerenzal, Malendriesstraat in Kerkom

In samenwerking met N-VA Bierbeek



Het stikstofakkoord: streng maar noodzakelijk én billijk

Het stikstofakkoord van de Vlaamse regering zorgt voor controversie. Uiteraard is het niet evident om bepaalde bedrijven te dwingen om te sluiten, ook niet als daar royale compensaties tegenover staan. Goed beleid betekent echter ook – en vooral – moeilijke knopen durven doorhakken.

Te veel vergunningen

De laatste jaren werden er in de intensieve veeteelt vergunningen afgeleverd zonder rekening te houden met de impact van de extra uitstoot. In 2018 lag de export van vlees meer dan een miljoen ton hoger dan de import terwijl de jaarlijkse vleesconsumptie in ons land slechts 860.000 ton bedroeg. Onze netto-export van vlees is dus groter dan onze consumptie. In 2021 oordeelde de Raad voor Vergunningsbetwistingen daarom dat het toenmalige kader van minister Schauvliege niet voldeed. Daardoor dreigden nieuwe projecten niet meer vergund te raken.

Neerslag stikstof moet omlaag

Europa wil tegen 2050 alle Speciale Beschermingszones (SBZ) afgebakend binnen de Habitatrichtlijn in een gunstige staat van instandhouding brengen. Daarom geldt er voor elke stikstofgevoelige SBZ een kritische drempelwaarde (KDW) voor stikstofdepositie (neerslag van stikstof op de bodem en in het oppervlaktewater) en moet de overschrijding ervan tegen 2030 met 50 procent omlaag. In 2045 mag er geen overschrijding meer zijn.

Te veel stikstof = gevaar voor plant en dier

Stikstof is een voedingsstof voor planten. Plantensoorten die beter gedijen in een stikstofrijke bodem floreren ten koste van andere soorten. Door een verhoging van de zuurtegraad van de bodem en een directe aantasting van de bladeren veroorzaakt te veel stikstof schade. Diersoorten die afhankelijk zijn van plantensoorten die lijden onder het teveel aan stikstof, ondervinden hinder. Zo komen er minder bijen en vlinders voor in gebieden met een hoge stikstofvervuiling.

Stikstofgas en ammoniak

Land- en tuinbouw zorgen voor 54 procent van de stikstofuitstoot in Vlaanderen, het verkeer voor 28 procent en de andere sectoren voor 18 procent. Stikstofuitstoot bestaat in twee vormen: stikstofgas en ammoniak. Wat betreft stikstofgas is het verkeer de grootste boosdoener (55 procent). De landbouw is slechts verantwoordelijk voor 10 procent van de uitstoot van stikstofgas maar voor 95 procent van de ammoniakuitstoot. 37 procent van de ammoniakemissies in Vlaanderen wordt effectief in Vlaanderen afgezet, tegenover slechts 9 procent voor stikstofgas. 43 procent van de stikstofneerslag binnen Vlaanderen komt overgewaaid uit het buitenland. De emissies van stikstofgas dalen al jaren terwijl die van ammoniak sinds 2008 stabiel bleven.

Bedrijven: verplicht of vrijwillig sluiten

Alle piekbelasters – dat zijn bedrijven met een impactscore van 50 procent of meer – moeten in 2025 de deuren sluiten. Het gaat om 41 veehouderijen en 2 mestverwerkers. Bedrijven met een impactscore tussen 20 en 50 procent, de zogenaamde donkeroranje bedrijven, kunnen vrijwillig stoppen. Wie verplicht wordt te stoppen of wie daarvoor kiest, kan rekenen op een intensieve begeleiding op de arbeidsmarkt. Bedrijven die stoppen hebben vier opties: bedrijfsverplaatsing, reconversie, een bedrijfsbeëindiging of beroep doen op de koopplicht. Dat wil zeggen dat de overheid verplicht is om een bedrijf dat te koop wordt aangeboden, op te kopen. Landbouwers die kiezen voor een stopzetting krijgen een vergoeding op basis van het inkomen, de resterende looptijd van de vergunning, de economische toestand van het bedrijf en de waarde van de infrastructuur en de gronden.

Reductie ammoniakuitstoot

De varkens- en pluimveesector moet tegen 2030 een reductie van 60 procent van de ammoniakuitstoot realiseren in vergelijking met 2015. De rundveesector moet 15 procent reductie realiseren en de mestverwerkers met de grootste impact 30 procent. Kleinschalige bedrijven en biologische landbouwbedrijven met een impactscore lager dan 1 procent moeten niet voldoen aan de reductiedoelstellingen. De landbouwers worden vergoed voor de investeringen in uitstootreducerende technieken zoals moderne stalsystemen en voor de afbouw van de varkensstapel. Die reductiedoelstellingen komen boven op de doelstellingen van het luchtbeleidsplan en gelden voor bestaande bedrijven.

Nieuwe stallen

Nieuwe exploitaties of uitbreidingen krijgen een nieuwe vergunning op voorwaarde dat de impactscore onder de drempel van 0,025 procent blijft. Daarboven hangt het af van de vooruitgang van de reductiedoelstellingen van bestaande exploitaties. Als er grote vooruitgang wordt geboekt, zal de drempel ook verhogen. De maximale impactscore is sowieso 0,8 procent. Voor alle duidelijkheid: er moet wel degelijk sprake zijn van een overschrijding van de KDW voor men de vergunning kan weigeren. Nieuwe stallen moeten sowieso emissie-arm uitgerust worden.

Verbod op bemesting

Tenslotte geldt er vanaf 2028 een verbod op bemesting in groene bestemmingen binnen de SBZ. Huiskavels worden vrijgesteld. Als 20 procent van het areaal van een bepaald bedrijf onder de nulbemesting valt, kan men rekenen op compenserende maatregelen zoals een koopplicht door de overheid, een grondruil, een stopzettingsoptie en de mogelijkheid in te stappen in een natuurbeheersplan.



Nicolas Bollion
Fractievoorzitter



Het bestuur van N-VA Boutersem nodigt haar leden uit voor een **feestelijk 3-gangenmenu (dranken inbegrepen)**. Dat vindt plaats op **4 maart 2023**. Gratis voor leden. Inschrijven is verplicht. Meer details volgen later.



U kan lid worden voor 12,50 euro per jaar. Bijleden in hetzelfde gezin betalen slechts 2,50 euro per jaar. U wil graag lid worden of wenst meer informatie? Contacteer dan Nicolas Bollion op het nummer 0489 03 86 40.

Station Vertrijk wordt Hoppinpunt

Een Hoppinpunt is een vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen ter beschikking zijn of waar verschillende vervoermogelijkheden (trein, bus, deelfiets, ...) kunnen aangeboden worden door middel van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met het geschikte vervoermiddel een verplaatsing kunnen maken. Het is een plaats waar je eenvoudig kan overstappen van het ene vervoermiddel op het andere. Het station van Vertrijk wordt tegen de zomer van 2023 ingericht als een Hoppinpunt.

Ook deelsystemen

Het combineren van verschillende vervoerswijzen zal in de toekomst belangrijker worden. Het station van Vertrijk wordt ingericht als een knooppunt van trein, bus, flextaxi, deelauto en deelfiets. Om het duurzaam 'hoppen' te stimuleren, biedt het Hoppinpunt deelsystemen aan. De deelmobiliteit focust voornamelijk op fietsen, maar ook elektrische deelauto's krijgen op elk Hoppinpunt een plaats.

“Aan een Hoppinpunt kan je op elk moment van de dag gebruik maken van een deelsysteem”, zegt **schepen van Mobiliteit Maarten Devroye**. “Er is voldoende parkeerplaats om je auto achter te laten en ook je fiets kan je veilig stallen. Elk Hoppinpunt heeft

een overdekte fietsenstalling en er zijn ook een aantal fietskluizen voor elektrische fietsen. De Hoppinpunten krijgen in heel Vlaanderen dezelfde stijl, zodat ze voor iedereen herkenbaar zijn.”

Nog andere locaties in Boutersem?

In combinatie met de F24 Fietsnelweg Leuven-Tienen die tot aan het station van Vertrijk zal komen, is het station van Vertrijk een aantrekkelijke locatie om verschillende vervoermiddelen te combineren. Het Hoppinpunt Vertrijk Station zou in volle opbouw moeten zijn tegen de zomer van 2023. Of er nog andere locaties in Boutersem ingericht kunnen worden als een lokaal Hoppinpunt, wordt onderzocht.

Boutersem (fiets)veiliger

Van aan het begin van de legislatuur heeft de N-VA volop ingezet op degelijke fietspaden in Boutersem. We zijn trots op enkele nieuwe verwezenlijkingen.

Kerkomsesteenweg

In Kerkom zijn de werken op de Kerkomsesteenweg vanaf het kruispunt Malendries richting Binkom bijna achter de rug. We mogen hier spreken van een geslaagde metamorfose. Van een oude betonnen baan met hier en daar een voetpad transformeerden we naar een heraangelegde weg met snelheidsremmende maatregelen (poorteffecten) en nieuwe fietspaden. Nu die fase achter de rug is, kunnen we verder met de volgende fasen in Kerkom.

Fietssnelweg

Eind augustus keurde de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst goed met de kerkfabriek Heilige Maria van Boutersem. Daardoor kunnen we in het verlengde van de Boststraat een doorsteek voor fietsers naar de F24 fietssnelweg Leuven-Tienen laten aanleggen. Dankzij die samenwerkingsovereenkomst moeten we niet wachten op de procedure van onteigening en grondinname maar kunnen we nu al een fietspad aanleggen. De aannemer die de fietssnelweg aan het aanleggen is van Bierbeek tot de Boststraat kan de aantakking met de Boststraat ineens mee aanleggen. Ondertussen werken we met de provincie verder aan de volgende fase van de fietssnelweg tot aan het station en in een laatste fase tot in Kuntich.

Willebringen

In Willebringen/Honsem is men ook van start gegaan met een volgende fase: sinds 19 september past men de nutsleidingen aan. Vanaf 24 oktober zal de aannemer starten met de heraanleg van de rioleringen in combinatie met een nieuwe en smalere weg. Dat geeft ons de extra ruimte om ook daar fietspaden aan te leggen die aansluiten op de fietspaden naar Opvelp en Meldert. Die werken zouden tegen de zomer van 2023 klaar zijn.

Fietsveilig Boutersem!

Maar daar mag het niet bij blijven. We moeten blijven inzetten op fietspaden. Verschillende projecten zitten nog in de pijplijn: de Kerkomsesteenweg, het parallelle fietspad achter de Smidstraat, Klein Heidestraat richting Bierbeek en nog andere. We willen van Boutersem een (fiets)veilige en aangename gemeente maken!



Maarten Devroye
Tweede schepen



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmáar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is

blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.