



Jaargang 2015 • Nr. 1 • maart

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

BOUTERSEM

JONG NVA

Lente-aperitiefgesprek



Met
Philippe Muyters,
Vlaams
minister
van Werk,
Economie,
Innovatie
en Sport.

**Zaterdag 7 maart 2015
19 uur
Buurthuis Willebringen**

Inkom gratis, iedereen welkom

PAASEIERENWORP



N-VA Boutersem en Jong N-VA Boutersem heten u, maar vooral de kinderen, welkom op onze derde paaseierenworp.

**Paasmaandag 6 april 2015
Doorlopend van 14 tot 17 uur
Domein van Kwabeek**
(rechts van de ingang)

WINDTURBINES IN BOUTERSEM: VOOR OF TEGEN?

De N-VA en N-VA Boutersem in het bijzonder zijn niet tegen groene(re) energie. Windturbines zijn een alternatief om deze groene energie te creëren. Een windturbinepark langs de E40 op het grondgebied van Boutersem zou dus een mogelijkheid kunnen zijn. Maar we willen dan wel zeker zijn dat het inplannen van zulk windturbinepark gebeurt op een verantwoorde manier.

De impact op onze levenskwaliteit en fauna en flora van de gemeente blijft best zo beperkt mogelijk. N-VA Boutersem volgt dit dossier dan ook van kortbij op en zal ook in de verdere stappen van het project waakzaam blijven.



Onze ondervoorzitter Maarten Devroye van N-VA Boutersem, maar ook bewoner van Willebringen, en dus zeker nauw betrokken bij dit project is zich volledig in het dossier aan het verdiepen en zal alles nauwlettend opvolgen. U kan hem steeds aanspreken voor bijkomende informatie, vragen of om uw ongerustheid te delen en u kan het volledige artikel ook nalezen op onze website www.n-va.be/boutersem.

Sluipverkeer: ook in Boutersem een veel voorkomend fenomeen

Sluipverkeer, een dagelijks fenomeen van een niet meteen sociale en hoffelijke rijstijl. De geringe tijdswinst die de ene maakt, is tijdsverlies voor de eerlijke chauffeur die de hoofdwegen blijft volgen. Als doorstroomgemeente, zeker tijdens de spitsuren met de afrit langs de E40, wordt Boutersem hier frequent mee geconfronteerd.

N-VA-gemeenteraadslid Stijn Van Put, dagelijks pendelend tussen Butsel en Zaventem, geeft hieronder zijn impressie op het sluipverkeer in onze gemeente tijdens zijn reisweg:

"Het is even over half 5, als ik zoals bijna elke dag de afrit in Boutersem neem. Met een file van 15 à 20 wagens op de afrit, valt het allemaal nog mee voor een donderdagavond, maar toch is dit voor sommige chauffeurs niet het geval. De afritstrook richting Neervelp/Bierbeek wordt vlijtig gebruikt, maar niet om die betreffende (deel)gemeentes te bereiken. Nee, meer dan de helft van de chauffeurs heeft ter hoogte van de carpoolparking zijn wagen al weer gedraaid en zijn weg richting Boutersem-centrum hervat. Het eerste schoolvoorbeeld van sluipverkeer om tijd te winnen, is hiermee een feit.



Ik kom ondertussen zelf aan het einde van de afritstrook en kan nog net de Waverssesteenweg oprijden voor de zwarte Skoda die me net op de afrit is voorbij geologen en zich op de carpoolparking gedraaid heeft. In mijn achteruitkijkspiegel volg ik zijn reisweg en ter hoogte van de kruising met de Kerkweg komen we aan het 2de kritieke punt van onze reisweg: de Smidstraat. Hier vertraagt het verkeer op een natuurlijke manier, door een combinatie van tegenliggers en geparkeerde wagens. Niet zo voor onze vriend in de Skoda, hij kiest voor de Kerkweg en ter hoogte van de kruising Smidstraat/Stationstraat moet ik hem voorrang geven en kan hij net voor mij richting Leuvensesteenweg rijden. Weer enkele 'belangrijke seconden' tijdswinst ...

Op naar kritiek punt nummer 3: Leuvensesteenweg/Nieuwstraat richting Kerkomsesteenweg. En ja hoor, in plaats van hoofdweg over de Leuvensesteenweg te volgen, volgt onze vriend opnieuw de gekende binnenweg. Op de Kerkomsesteenweg rijdt hij al enkele honderden meters voor mij uit, toch een belangrijke tijdswinst... Wat verder is er echter een oponthoud door twee gestopte schoolbussen, weg tijdswinst... Wanneer ik hem dan uit het oog verlies bij het inslaan van de Kapelstraat richting mijn woonplaats, stel ik me de vraag: 'waren deze paar seconden het nu waard om door bepaalde straten tegen die ongeoorloofde snelheid te vlammen en zo de nodige gevaarlijk verkeerssituaties te veroorzaken?'

Wij willen dan ook blijven ijveren om dit fenomeen aan banden te leggen. En daarvoor rekenen wij ook op de inwoners van Boutersem, samen kunnen we gaan voor een sluipverkeervrije gemeente. Contacteer ons met uw ervaringen/bevindingen via: stijn.vanput@n-va.be of greta.vandenbempt@n-va.be

N-VA vanuit de oppositiebanken:

Fietspadenrapport

In ons afdelingsblaadje van maart 2012 berichten wij reeds over het gebrek van fietspaden in onze gemeente. En zeker in de schoolomgevingen. Kijk maar eens naar de gemeenteschool: meer dan 500 kinderen lopen daar school en er is geen fietspad. Stuur je kinderen maar eens met de fiets naar school. Meteen stond dit ook op het programma van CD&V voor de gemeenteraadsverkiezingen. En ook sp.a pakte in haar verkiezingsprogramma uit met het prioritair uitvoeren van maatregelen voor veiligheid in de buurt van scholen. Maar ondertussen zijn we al meer dan een paar jaar verder. In juni 2013 werd Boutersem gebuisd op het grote fietspadenrapport van Het Nieuwsblad. Nu komt er eindelijk schot in de zaak. Er zijn plannen voor een fietspad langs de Kerkomsesteenweg. Een goede zaak, vindt N-VA Boutersem.

Volwaardige parking aan gemeenteschool & sporthal

In datzelfde afdelingsblaadje van maart 2012 berichten wij reeds over de gebrekkige toestand van de parking aan de gemeenteschool en de toegangsweg hiernaar. Wij vroegen toen om een goede en duurzame oplossing. Tijdens de jongste Nieuwjaarsreceptie van de gemeente heeft de burgemeester aangekondigd dat de aanleg van de parking nog voor dit jaar gepland staat. Wij geven alvast nog een tip mee: Hopelijk gebeuren deze werken tijdens de vakantieperiode, dit om grote verkeershinder tijdens het schooljaar te vermijden!

Domein van Kwabeek, De Parel aan de Velpe

In december 2012 kaarten wij aan dat het domein van Kwabeek er wat verloederd bijligt. Het domein heeft een grote natuur- en erfgoedwaarde. Meer dan twee jaar verder ligt de stenen kandelaar nog steeds van haar sokkel. Ondertussen is er een arduinen paal van de poort aan de ingang van het domein geheel weggehaald. En ook het gemeentehuis zelf heeft dringend een opknapbeurt nodig. Hoever staat het met de plannen, die dateren uit 2010, om het beschermde kasteeldomein in een nieuw kleedje te steken? Waarschijnlijk ergens in de onderste schuif.

Verkeersveiligheid

In 2012 kregen wij van een inwoner uit de Eksterstraat de vraag wat wij zouden doen om de snelheid van het verkeer in de Eksterstraat af te remmen. Auto's komende vanuit Leuven rijden zonder afremmen tegen hoge snelheid de Eksterstraat in. Dit creëert natuurlijk zeer onveilige situaties. Wij zijn toen ter plaatse gaan kijken en kwamen al snel tot een goede oplossing: slimme bloembakken om de inrijhoek te wijzigen zou het verkeer opmerkelijk afremmen. Een maatregel die dus helemaal niet duur is en het straatbeeld wat verfraaid. Wij dachten ook een boom en een bankje. Wij brachten dit voorstel ook aan het beleid over, maar toen zonder gevolg. Sinds kort staan er nu signalisatiepaaltjes.

Pastorie Butsel

In het najaar van 2010 liet Geert Bourgeois (toen nog Vlaamse minister, nu minister-president) twee waardevolle omgevingen in Boutersem beschermen. De Sint-Michielskerk van Butsel met het kerkhof en de ommuurde pastorie, en de kerk van Vertrijk met kerkhof, pastorie en kapel. In Vertrijk zijn ze goed bezig maar met de pastorie van Butsel is het minder goed gesteld. Wij vragen ons dan ook af hoe lang het nog gaat duren vooraleer men dit zeer waardevol gebouw terug in haar glorie herstelt. Of wacht men op verder verval? CD&V had nochtans plannen met dit gebouw in haar verkiezingsprogramma? N-VA Boutersem zou dit gebouw willen laten restaureren en er vergaderzalen en tentoonstellingsruimten in maken. Maar ja, het beleid is aan zet.



Wist je dat?

Het nieuwe logo van de provincie Vlaams-Brabant niet enkel wit van kleur is (men durft geen kleur bekennen), maar zo eventjes 73 000 euro kost. Vergeet ook niet dat dit een tweede poging was, dus aan de eerste zal ook wel een prijskaartje hangen.

Tevens nam men de proef op de som en in minder dan 15 minuten had het vijfjarige dochtertje van N-VA-staatsecretaris Theo Francken dit logo zeer mooi uitgeknipt. Dit is dus niet besparen maar weggooien.



N-VA heeft een hart voor Boutersem

Op 13 februari bood N-VA Boutersem een kleine versnapering aan voor alle pendelaars. Aan het station van Vertrijk kraaide onze 'gele haan' al om 6 uur 's morgens om de eerste treinreizigers te verwelkomen. Met onze Valentijnsactie wilden wij iedereen duidelijk maken hoe bezorgd we wel zijn over de mobiliteit en de veiligheid in onze gemeente. Wij zullen ons dan ook nog meer en harder blijven inzetten op uw bezorgdheden.



Doen wat we moeten doen

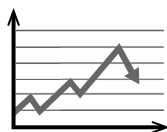
De kracht van verandering is de motor van vooruitgang.



Zijn alle hervormingen die de federale regering en de Vlaamse regering doorvoeren aangenaam of gemakkelijk? Neen, dat steken we ook niet onder stoelen of banken. Maar ze zijn broodnodig.

De N-VA wil dat u later ook nog een pensioen zult hebben. Dat uw kinderen nog een sociaal vangnet hebben in moeilijke tijden. Dat de toekomst van uw kleinkinderen niet gehypothekeerd wordt door onbetaalbare schulden.

Daarom voeren we de grootste sanering ooit door. Dat vraagt een inspanning van iedere burger, dat klopt. Maar daar staat ook heel wat tegenover. De federale regering zorgt voor een ware trendbreuk:



We laten de belastingen dalen



We maken de overheid slanker en efficiënter



We brengen de begroting in evenwicht in 2018



We pompen 3,6 miljard euro in de economie

Elke euro die we nemen, investeren we in u

Deze regering heeft slechts één doel: onze welvaart verzekeren. Niet door sociale afbraak, zoals onze politieke tegenstanders en de vakbonden stellen, maar door sociale renovatie.

We vragen inspanningen van werkenden én werkzoekenden, werknemers én werkgevers, ook van de grote vermogens. Maar alleen als we samen aan hetzelfde zeel trekken, met vereende kracht onze schouders onder de economie zetten, kunnen we orde op zaken stellen, jobs creëren. Daarmee verzekert u ieders welvaart en uw sociale zekerheid, vandaag en morgen.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

☐ Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

☐ DE HEER

☐ MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBORTEDATUM:

/ /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-vb.be www.n-vb.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.