

Datum: 22 juni 2021.

Voorstel van de NVA-fractie voor het wijzigen van de verkeerscirculatie in deelgemeente Boutersem

Betreft: Brugstraat

Huidige situatie:

1. Er is veel autoverkeer in de Brugstraat dat zich begeeft naar het station via de punten A en B (zie kaart 2) gedeeltelijk omwille van de moeilijke toegang via de punten C en D (gelegen in de Stationsstraat)
2. In de Brugstraat is er veel autoverkeer uit omliggende straten maar ook komende van de N3 in de richting van de E40 en omgekeerd.
3. De Brugstraat wordt frequent gebruikt door voetgangers en fietsers die zich naar en van het station en de scholen (Stationsstraat en Kerkomsesteenweg) verplaatsen.
4. De Brugstraat wordt frequent gebruikt door wandelaars en fietsers. De opening van de fietssnelweg aan de Werenberg/Bosstraat zal het aantal fietsers nog gevoelig doen toenemen.
5. Aan de noordkant zijn op vele plaatsen geen voetpaden of zij bevinden zich in slechte toestand; aan de zuidkant zijn er helemaal geen voetpaden.
6. Het kerkgebouw ligt gedeeltelijk op het tracé van de rijbaan.

Voorstellen

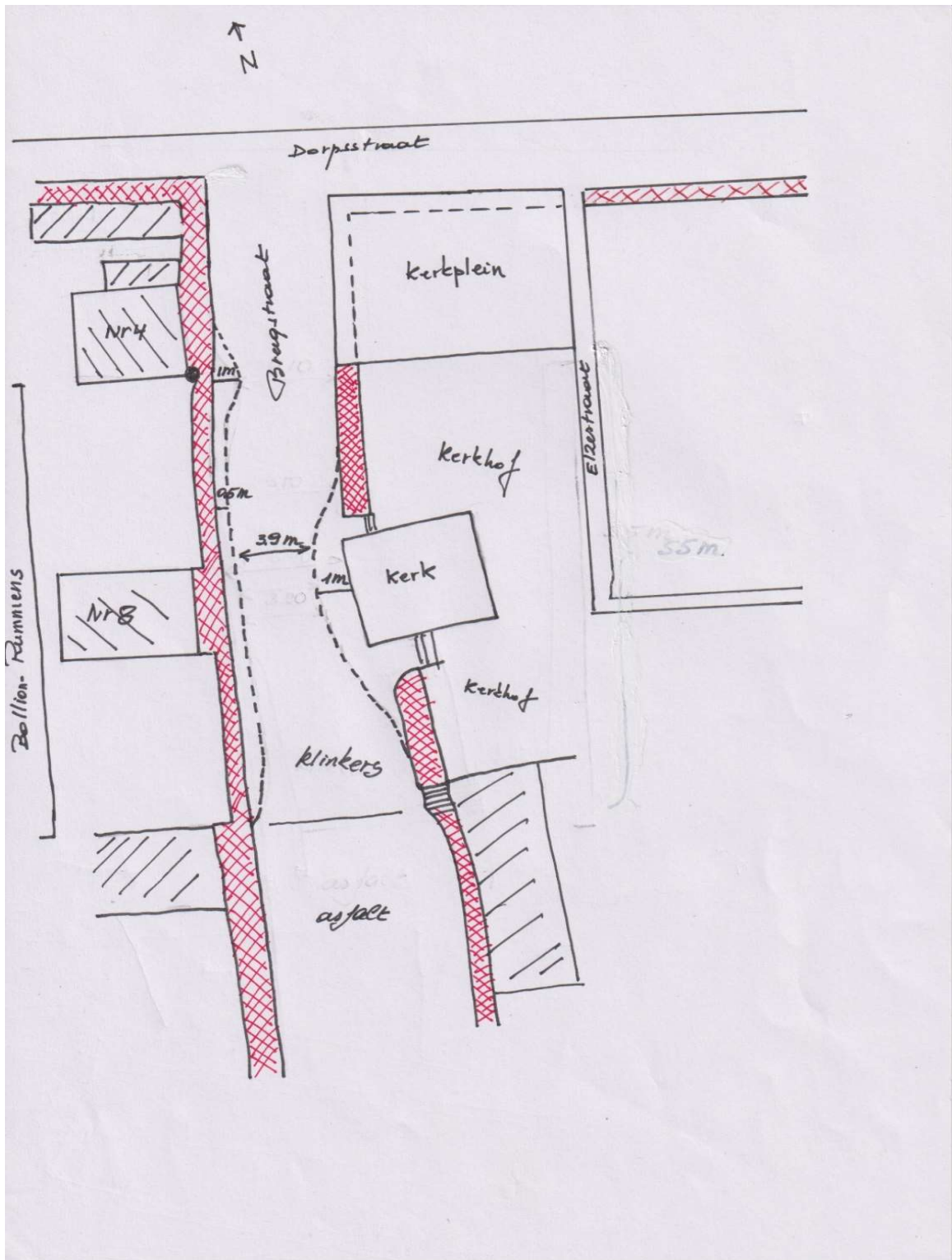
Om aan deze toestanden te verhelpen stelt de NVA-fractie het volgende voor:

1. Op korte termijn: op de punten A,B,C en D borden te plaatsen van plaatselijk verkeer om het sluipverkeer te verhinderen (zie kaart 2).
2. Gans de Brugstraat om te vormen tot "fietsstraat" waardoor wagens fietsers niet meer kunnen inhalen.
3. Aan de Noordkant, een voetpad dat momenteel loopt tot aan de woning nummer 24 door te trekken tot aan de brug (zie foto 3)
4. Aan de Zuidkant, langs één kant, een voetpad aan te leggen vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot aan de brug.
5. Toegangspunten C en D te verbeteren zodanig dat in- en uitrijden op een veilige manier kunnen gebeuren. Na het beëindigen van deze werkzaamheden, de brug af te sluiten voor autoverkeer.
6. Het voetpad tussen de nummers 4 en 8 te verbreden (zie kaart 1 en foto 1 en 2).
7. Een voetpad aan te leggen rond de kerk (zie kaart 1 en foto 2). Als voorbeeld verwijzen wij naar de wijze waarop dit gebeurde in Opvelp (zie foto 4).
8. Het kruispunt van Brugstraat en Stationsstraat wijzigen zodanig dat fietsers niet meer op de rijbaan moeten komen door van het groenperk fietspad te maken, er een oversteekplaats voor fietsers te maken en de korte versmalling in het fietspad/voetpad langsheen de Stationsstraat (rechtover het groenperk) weg te nemen (zie foto 5).

Namens de NVA-fractie,

Nicolas Bollion, Fractievoorzitter

Kaart 1



Kaart 2

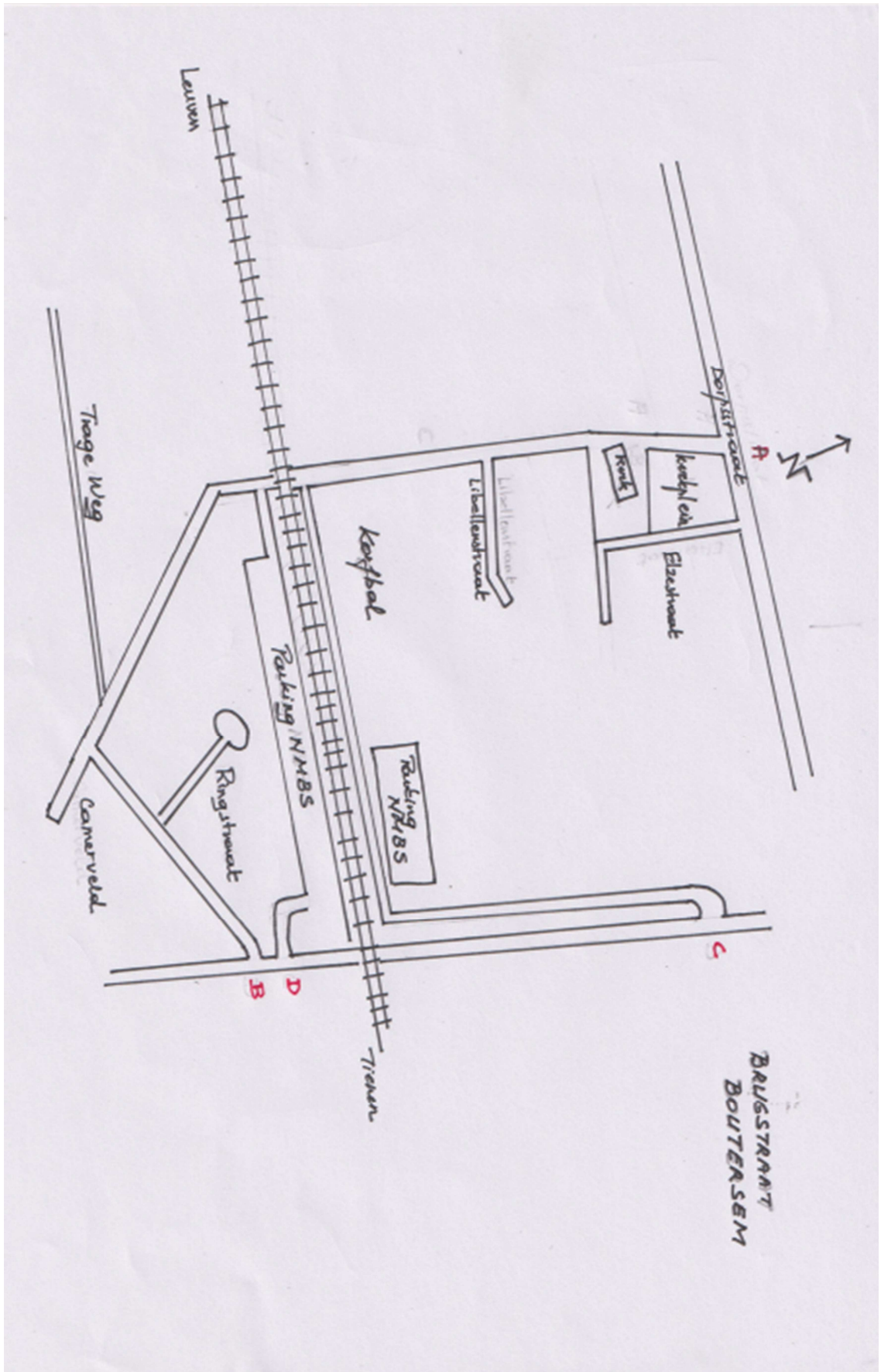




Foto 1: Voetgangers worden hier gedwongen om het voetpad te verlaten.



Foto 2: Voetpad ter hoogte van nummer 8 verbreden en een voetpad aanleggen rond de kerk.



Foto 3: Voetpad doortrekken tot aan de brug.

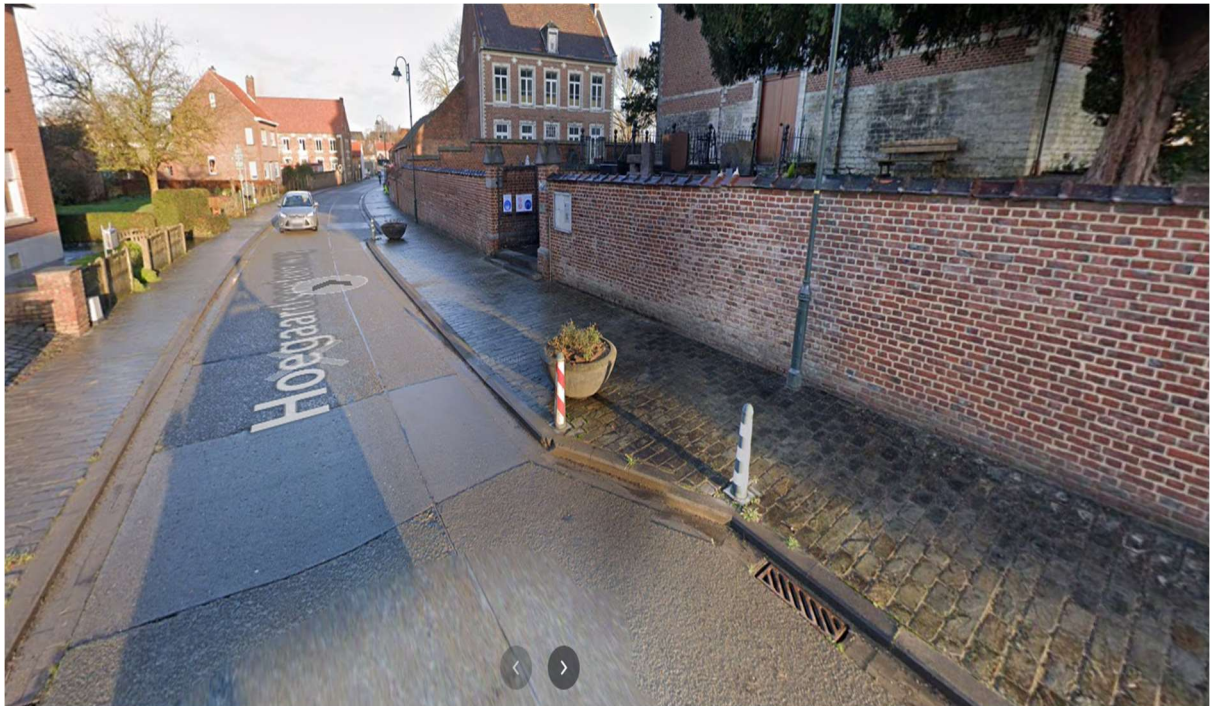


Foto 4: Versmalde rijbaan ter hoogte van de kerk van Opveelp.



Foto 5: Kruispunt Brugstraat-Stationstraat

Datum: 22 juni 2021.

Voorstel van de NVA-fractie voor het herinrichten van het dorpsplein in de deelgemeente Boutersem.

Betreft: Dorpsplein

De NVA-fractie heeft volgende voorstellen met betrekking tot het dorpsplein in deelgemeente Boutersem. Deze voorstellen sluiten aan bij onze voorstellen m.b.t de Brugstraat en heeft de bedoeling om het plein te transformeren tot een aangename plaats waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.

1. Het plein kent enorme niveauverschillen waarvan de grootste aan de zuidkant zijn gesitueerd (kant kerkhof). Dit creëert een ongemakkelijk gevoel wanneer men er geruime verblijft. Wij stellen daarom voor om het plein aan de kant van de Elzestraat geleidelijk te verhogen vertrekkende van de Dorpsstraat in de richting van de kerk met als doel dezelfde hellingsgraad te bekomen aan de kant van het kerkhof als aan de kant van de Dorpsstraat. Aanvankelijk zou men kunnen werken met trappen; tegen het kerkhof aan zou een muur moeten geplaatst worden.
2. De zwarte asfalt vervangen door gekleurde klinkers en op geregelde plaatsen bloemperken voorzien om hemelwater te laten infiltreren.
3. Het plein te omringen met een groene haag wat een meer besloten gevoel moet tot stand brengen.
4. Eén enkele inrit en één enkele uitrit voorzien: bijvoorbeeld inrit langs de Brugstraat, uitrit langs de Elzestraat of omgekeerd maar zeker niet aan de kant van de Dorpsstraat omdat daar een zithoek wordt voorzien. Op het plein worden nog steeds parkeerplaatsen voorzien want dat blijft de belangrijkste functie.
5. De pomp te verplaatsen naar zijn oorspronkelijke locatie aan de kant van de Dorpsstraat en rond de pomp de zitbanken te plaatsen. De zitbanken zijn momenteel gesitueerd op het gedeelte met het grootste niveauverschil.
6. Op langere termijn, wanneer de graven op het kerkhof buiten dienst zijn, de betonnen muur aan de kant van het plein te verwijderen en van het huidige kerkhof een groene zone te maken opgefleurd met bloemperken.
7. Langsheen het plein aan de kanten Brugstraat en Dorpsstraat nieuwe voetpaden aanleggen die aansluiten aan de bestaande en dit eventueel te realiseren door inname van de rijbaan.
8. Ter illustratie voegen wij hierbij enkele tekeningen en foto's bij om bij de lezer onze ideeën op te wekken.

Namens de NVA-fractie,

Nicolas Bollion

Fractievoorzitter



Dorpsplein voor de kerk in Lubbeek.





Datum: 22 juni 2021.

Voorstel van de NVA-fractie voor het wijzigen van de verkeerscirculatie in deelgemeente Boutersem

Betreft: Werenberg

Voorstel: Plaatsen van verkeersborden voor instelling plaatselijk verkeer in de Werenberg

Verantwoording:

1. De Werenberg wordt door veel inwoners recreatief gebruikt (wandelen, fietsen). Er passeren ook frequent ruiters.
2. De straat wordt ook gebruikt voor doorgaand verkeer komende van de Leuvensesteenweg en de wijk Bost richting E40 en terug.
3. De straat is niet breed waardoor voetgangers bij het passeren van wagens, genoodzaakt worden om uit te wijken op de berm.
4. Na de ingebruikname van de fietssnelweg, zal het fietsverkeer in de Werenberg aanzienlijk toenemen.
5. Daarom stellen wij voor om thv einde bebouwde kom Boutersem en thv de spoorwegbrug een bord F99c te plaatsen waardoor de weg enkel toegankelijk wordt voor landbouwvoertuigen, fietsers, voetgangers, bestuurders van pedelecs en ruiters en uiteraard plaatselijk verkeer.
6. Begin van de Werenberg op het kruispunt met de Drogenhof zou een bord doodlopende straat (F45b) bijgezet kunnen worden met onderschrift "Landbouwweg".

Namens de NVA-fractie,

Nicolas Bollion
Fractievoorzitter

