

N-VA Boutersem

Nieuwsbrief nr. 3

Maart 2021



Inhoud:

Elektrische wagens

Aanpassing Meerjarenplan

Covit-19 vaccinaties

Bericht voor lokale ondernemers

-

Elektrische wagens

Elektrische wagens vinden meer en meer ingang. Bijna alle autoconstructeurs hebben dit type voertuigen in hun gamma. Mensen die aan vervanging toe zijn van hun wagen, stellen zich dan ook de vraag hoeveel die elektrische auto zal kosten.

Er zijn twee soorten elektrische wagens: hybride en vol- elektrische.

Hybride wagen combineren een elektrische motor met een traditionele motor. De capaciteit van de batterijen is echter beperkt tot ongeveer 50 km. Zij bieden wel de mogelijkheid om bij zeer korte verplaatsingen of in een stadsomgeving, de uitstoot van CO2 te elimineren. De batterijen van een pure hybride wagen kan je zelf niet oplaten in tegenstelling tot de plug-in hybride. Deze laatste kan eenvoudig opgeladen worden via een gewoon stopcontact. Hybride wagens laden zichzelf op bij het rijden via de ingebouwde software. Bij het remmen zal de vrijgekomen energie daarvoor gebruikt worden. De pure

hybride wagen heeft hetzelfde gemiddelde verbruik als de wagen met verbrandingsmotor. De winst gemaakt door recuperatie van energie bij het afremmen wordt teniet gedaan door het extra gewicht van de batterijen.

Plug-ins hebben dus het voordeel dat voor korte afstanden er puur elektrisch kan gereden worden en voor langere afstanden kan de verbrandingsmotor aangewend worden. Constructeurs adverteren een verbruik van 1,5 l benzine per 100km. Dat cijfer is gebaseerd op het aandeel van de elektrische kilometers in het totaal aantal afgelegde kilometers. Om het brandstofverbruik te kennen moet men het gepubliceerde cijfer vermenigvuldigen met een factor vier.



Een dorsnee plug-in heeft een batterij met een capaciteit van 10 KWh waarmee je gemiddeld 55 km elektrisch kan rijden. Een volledig lege batterij kan je thuis in een 10A stopcontact opladen in 2u 40m. Na een rit van 10 km duurt het 30 min om de batterij terug in volle toestand te brengen.

Gemiddeld verbruikt de plug-in 0,182 KWh per km aan 28 cts per KWh of 5,096 cts per km. Een verbrandingsmotor die gemiddeld 6 l benzine per 100 km verbruikt kost 8,4 cts per km (1,40 euro per liter).

Heb je zonnepanelen in combinatie met een digitale teller en produceer je meer stroom dan je verbruikt, dan is een plug-in ideaal om je eigen verbruik op te drijven en zo gratis elektriciteit te benutten.

In de veronderstelling dat je $\frac{3}{4}$ elektrisch kan rijden gedurende een geschatte levensduur van de wagen van 10 jaar aan gemiddeld 15.000 km per jaar, dan bespaar je $150.000 \times \frac{3}{4} \times (8,4 - 5,096) / 100 = 3717$ euro. De plug-in hybride kost echter al snel 15 000 euro meer in vergelijking met een wagen met een verbrandingsmotor (1).



Bij de **vol-elektrische** wagens varieert de capaciteit van de batterij van 22 tot 58 KWh en het gemiddeld verbruik is ongeveer 0,135 KWh per km. Dat is minder dan de plug-in omdat deze laatste meer weegt. Met een batterij van 50 KWh heb je een rijbereik van 370 km. In een gewoon stopcontact van 10A duurt het 10u 50min om een lege batterij volledig op te laden. Na een rit van 100 km duurt het 3u 15min om een batterij terug volledig op te laden. Installeer je thuis een snel-laadpaal (3-fasig 400V 63A) dan kan dezelfde klus uitgevoerd worden in ongeveer 1u.

Aan 28 cts per KWh en 0.135 KWh per km kost die 3,780 cts per km en bespaar je 693 euro per jaar of 6930 euro op 10 jaar. Kan je laden tegen nachttarief (20 cts per KWh) dan bespaar je op 10 jaar in totaal 8550 euro. Een vol-elektrische wagen kost gemiddeld 18 000 euro meer in vergelijking met een verbrandingsmotor (1). Bedrijven betalen minder voor elektriciteit dan particulieren waardoor het merendeel van vol-elektrische wagens ingeschreven zijn als bedrijfswagens. Moet je onderweg laden aan een publieke laadpaal dan kost dat meer dan het dubbele van thuis laden. De meerprijs van elektrische wagen is uiteraard de kostprijs van de batterij en de verwachting is dat deze de komende jaren zal dalen tot zelfs $\frac{1}{4}$ van de huidige prijs. En dan wordt het pas voordelig.

Vol-elektrische wagens zijn vrijgesteld van BIV en verkeersbelasting (gemiddeld 2000 euro op 10 jaar). De komende jaren gaan vele elektrische bedrijfswagens op de tweedehands markt komen. Die worden een interessant alternatief voor oude dieselwagens die niet meer toegelaten worden in lage emissie

zones. Als je vol-elektrische wagen na 10 jaar nog een restwaarde heeft van 7450 €, dan heb je de meerprijs voor de vol-elektrische wagen volledig terugverdiend.

Europa legt autoconstructeurs een maximale gemiddelde CO2 uitstoot op. Voldoen zij hier niet aan dan krijgen zij zware boetes. Het zou wel een kunnen dat daardoor de prijzen van elektrische wagens gaan dalen.

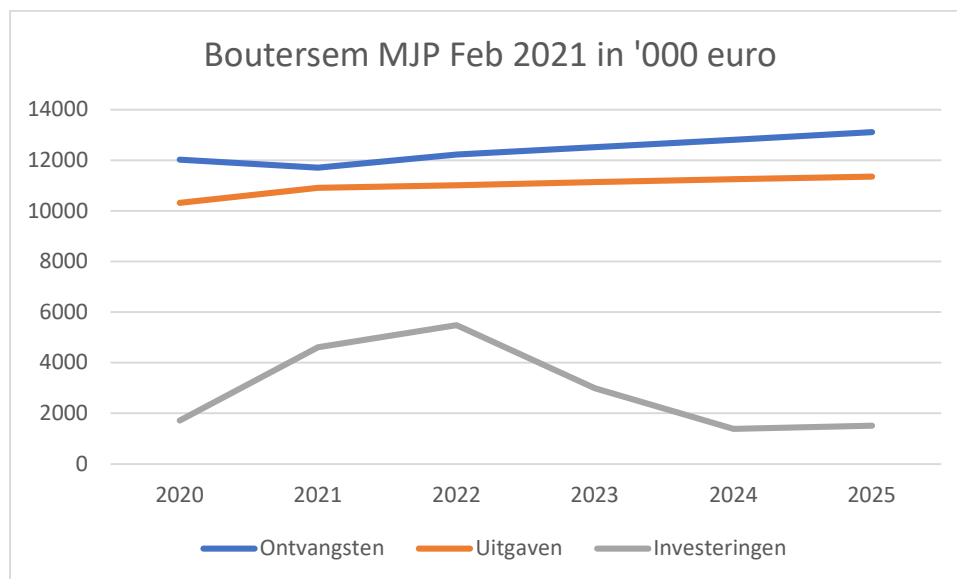
(1) Prijzen zijn gebaseerd op Hyundai Ioniq : hybride 27.000 €, plug-in hybride 37.000 €, vol-elektrisch 40.000 €. Mocht er een versie met verbrandingsmotor bestaan, dan zou de wellicht zo'n 22.000 € kosten. Bron: Touring Magazine nummer 262 februari 2021. Merk op dat de vol-elektrische versie slechts 3.000 € meer kost dan de plug-in hybride.

Andre Bollion

14 maart 2021.

Meerjarenplan

Op de gemeenteraad van februari 2021 heeft de gemeenteraad een wijziging goedgekeurd van het meerjarenplan (MJP) 2021-2025. In de grafiek wordt het verloop van de gewone (exploitatie) ontvangsten en uitgaven en tevens de netto investeringen (investeringsuitgaven minus investeringsontvangsten, dwz vnl. tussenkomsten van andere instanties) grafisch weergegeven voor de periode 2020-2025. De cijfers van gemeente en OCMW zijn samengevoegd, overeenkomstig de begrotingsrichtlijnen die in Vlaanderen sinds 2020 van kracht zijn.

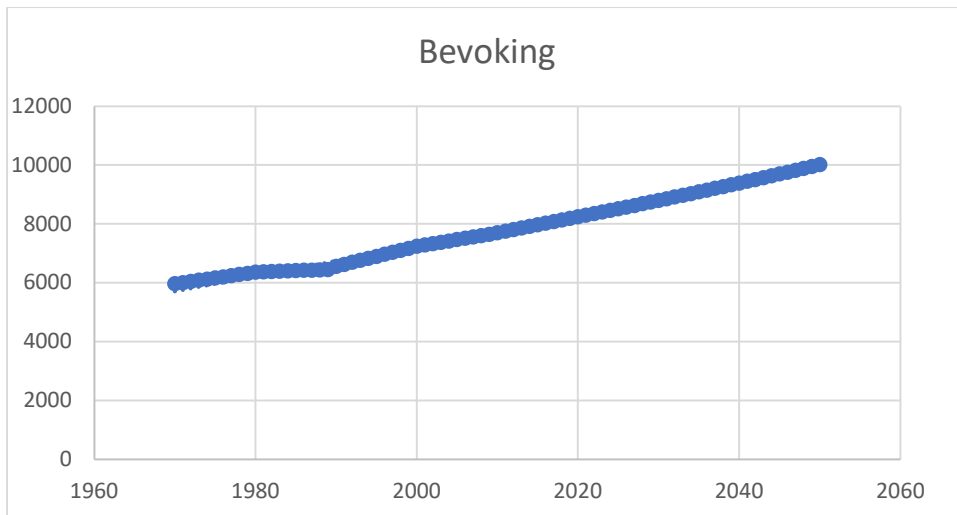


De totale netto investeringen voor de periode 2021-2025 bedragen 17,7 milj en dit bedrag wordt gefinancierd met cash (4,6 miljoen euro) en nieuwe leningen (13,1 miljoen euro). De schuld neemt evenwel niet in dezelfde mate toe doordat in dezelfde periode 6,3 miljoen euro van de bestaande schuld afgelost wordt. Volgens deze raming zal de gemeenteschuld tegen het einde van 2025 uitgedrukt per inwoner ongeveer op niveau tot zeer lichtjes boven het gemiddelde van een Vlaamse gemeente liggen. De schuldenlast blijft evenwel beheersbaar door gebruik te maken van de lage lange termijnrente.

De gemeente zal hoofdzakelijk investeren in fietspaden en hernieuwing van het wegdek in die straten waar rioolwerken uitgevoerd worden. Tevens zal het wegdek in de Smidstraat (Vertrijk) in samenwerking met het Vlaamse Gewest aangepakt worden. Verder staan er ook verbouwingen van de gemeentelijke basisschool en realisatie van bijkomende kinderopvang op het programma van deze bestuursploeg. Deze investeringen hebben tot doel Boutersem aantrekkelijker te maken voor de huidige en toekomstige inwoners.

De exploitatie inkomsten voor 2021 worden sterk beïnvloed door het effect van versnelde incohiering van personenbelasting in 2020 en als gevolg daarvan de minderinkomsten in 2021 (238.539 €) en het effect van de coronapandemie wat resulteert in verminderde inkomsten van personenbelasting. Over de planningsperiode 2021-2025 wordt het effect van de coronacrisis geschat op 408.590 €. Aangezien de incohiering van inkomstenjaar 2020 zal gebeuren in 2021, zal het effect op de gemeentelijke begroting pas voelbaar zijn vanaf 2021. De toename van de exploitatie uitgaven in 2021 zijn voornamelijk toe te schrijven aan tijdelijk personeel voor de versterking van het departement ruimtelijke ordening.

In zijn presentatie voor de gemeenteraad wees burgemeester Chris Vervliet dat in het verleden, sinds 1990, de ontvangsten sneller stijgen dan de uitgaven: door te investeren in openbare voorzieningen wordt onze gemeente een aantrekkelijke woonplaats waardoor de belastingsbasis en de ontvangsten toenemen waardoor er opnieuw meer ruimte komt voor nieuwe investeringen. Chris Vervliet noemt dit de "positieve spiraal". In het MJP groeit de belastingsbasis (door toename van de bevolking) gemiddeld met 0,4 % per jaar. In de onderstaande grafiek zien wij duidelijk dat de bevolking van 1990 tot 2020 lineair groeit van 6556 tot 8242 of een gemiddelde toename van 56,2 per jaar. Als deze toename zich doorzet dan bereiken wij in 2050 een totaal van 10 000 inwoners.



In zijn presentatie stelt Chris Vervliet dat wij in de positieve spiraal een middenweg moeten vinden. Wij moeten ons inderdaad de vraag stellen wat de impact is van een aanhoudende groei van de bevolking op de beschikbare bouwgronden en uiteraard wanneer wij doelbewust deze groei temperen, zal dit uiteraard gevolgen hebben op het investeringsvolume van de komende decennia.

In zijn presentatie voor de gemeenteraad wees burgemeester Chris Vervliet ook op het feit dat tijdens de huidige legislatuur een beslissing moet genomen worden over de bestaande buurthuizen die dringend aan renovatie toe zijn en de bestemming van vrijgekomen kerken.

Andre Bollion

14 maart 2021.

Covid-19 vaccinatie

Covid-19 vaccinaties voor 65-plussers gaan eindelijk starten.

Je zal hiervoor een uitnodiging krijgen per brief, e-mail en sms.

E-mail adres en GSM-nummer worden door je mutualiteit doorgezonden naar het vaccinatieprogramma. Wil je tijdig verwittigd worden van je vaccinatiedatum, zorg er dan voor dat je gegevens juist zijn bij je mutualiteit.

Je kan uiteraard rechtstreeks je mutualiteit contacteren of je kan dit doen via MyHealth-Viewer.

Ga daarvoor als volgt tewerk:

1. Surf naar <https://myhealthviewer.be>, meld je aan als Burger en log in met je identiteitskaart en kaartlezer. Je krijgt dan aan de linkerkant verschillende opties o.a. vaccinaties, documenten (overzicht van je medisch dossier) en mutualiteit.
2. Selecteer "Mijn mutualiteit" om naar je e-mutloket te gaan. Ikzelf kon naar mijn dossier bij mijn mutualiteit gaan met de "itsme" toepassing.
3. Verifieer je contactgegevens en past ze eventueel aan.
4. Na je Covid-19 vaccinatie kan je verifiëren of dit goed geregistreerd is in MyHealthViewer door de optie "**Mijn vaccinaties**" te kiezen.

Hulp nodig ? Laat het weten.

André Bollion

9 maart 2021

Bericht voor lokale ondernemers

Online zoekplatform voor Boutersemse ondernemers ter ondersteuning van de lokale economie en handel.

Op initiatief van onze N-VA Schepen Lokale Economie, Maarten Devroye, heeft de gemeente Boutersem in samenwerking met IdentityBuilding een platform opgestart voor lokale ondernemers.

Iedereen die beroep wenst te doen op een lokale ondernemer kan daarvoor naar de website "<https://boutersem.100procentlokaal.be>" gaan en via een zoekfunctie gegevens verkrijgen van een lokale ondernemer.

Iedere Boutersemse ondernemer krijgt per brief informatie om zich **gratis** te registreren op dit platform.

Heb je hulp nodig, contacteer dan de Dienst Lokale Economie gemeente Boutersem 016/72 10 78 dienstlokaleeconomie@boutersem.be of contacteer ons via het contactformulier op onze website.

André Bollion

9 maart 2021.